



Industrial Mex

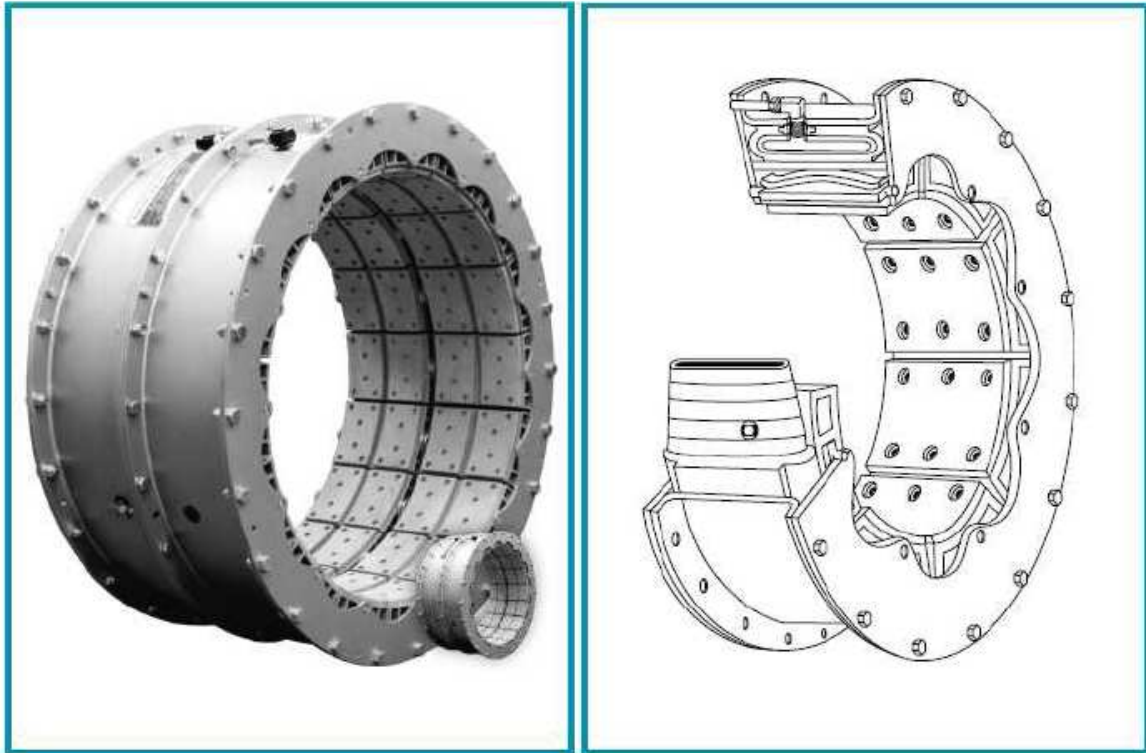
**EMBRAGUE / FRENO
NEUMATICO VENTILADO**

MODELO RDV

CATALOGO RDV 001/07



LLANTA RDV



El tipo de llanta RUADIGON RDV está especialmente diseñada y construida para soportar severas acciones de embrague o freno, con grandes cargas de inercia y un sostenido patinamiento, que normalmente resultaría en una pérdida de torque y reduciría su vida útil.

El diseño y construcción de la llanta RDV es diferente a la RD, dado que el torque es transmitido por una barra o perno de torque y no por la parte lateral de la cámara. En este caso la cámara está suelta en un alojamiento formado por un aro metálico y dos platos laterales siendo reemplazable. Las barras o pernos de torque están sujetas en posición por los platos laterales, pasando a través de las cavidades que tiene el respaldo de las zapatas de fricción. Presurizando la cámara de aire, ésta presiona las zapatas sobre la superficie cilíndrica de la campana. Una vez despresurizada la cámara, los flejes que actúan sobre las barras de torque, hacen que éstas se retracten arrastrando las zapatas de fricción, liberándolas. La capacidad de transmitir torque de las llantas neumáticas depende de la presión de aire aplicada y el régimen de revoluciones. La presión máxima recomendada es de 12,5 psi (8,6 bar).

Dos llantas unidas forman una dual, esto hace que su capacidad de transmitir torque se duplique; esta disposición es factible con la serie angosta y la ancha indistintamente.

CONSTRUCCIÓN VENTILADA



La zapata de fricción tiene grandes pasajes de aire en toda su longitud. Este tipo de construcción permite al aire fresco pasar a través del mismo. En adición a esto, al tener expuesto un diámetro mayor al que esta friccionando colabora teniendo el máximo de enfriamiento posible. El calor no es generado en el interior del elemento, por lo que con un adecuado sistema de ventilación estarían muy bien protegidas las partes sensibles como son la cámara de hule. La construcción abierta asegura una rápida disipación de calor.

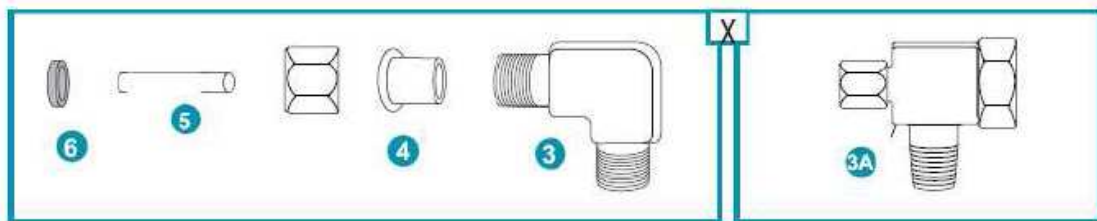
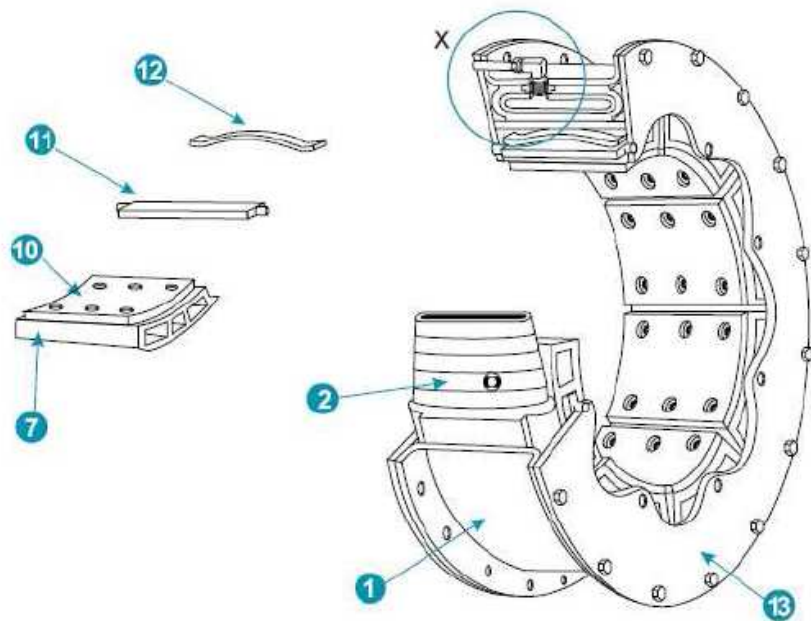
El embrague RDV puede ser desmantelado en la flecha para ganar acceso a sus componentes. Todas sus partes están disponibles como partes reemplazables.

Donde son usados:

- Molinos de bolas
- Propulsión marina
- Maquinaria formadora de metales
- Maquinaria en el campo petrolero
- Maquinaria fabricante de papel

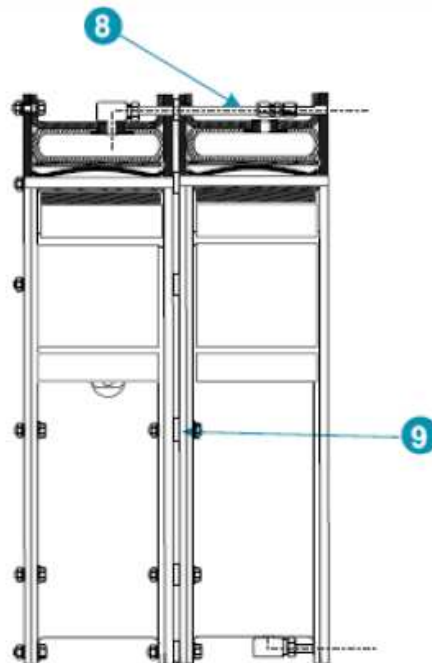


COMPONENTES DE LA LLANTA RDV

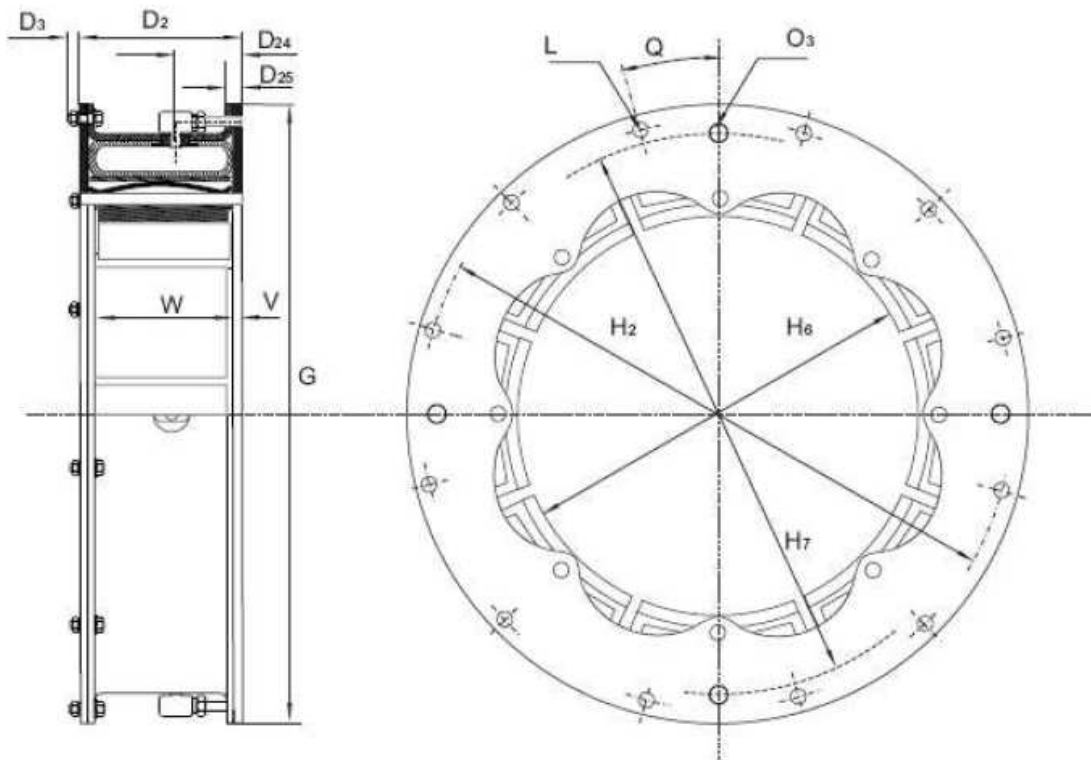


- 1 - Cuerpo
- 2 - Cámara
- 3 - Codo
- 3A - Opcional válvula de escape rápido
- 4 - Anillo de compresión
- 5 - Tubo de conexión
- 6 - Junta selladora
- 7 - Zapata ventilada
- 8 - Tubo de conexión (montaje dual)
- 9 - Separadores (montaje dual)
- 10 - kit reemplazo ferodo y sujetador
- 11 - Barra de torque
- 12 - Fleje
- 13 - Plato lateral 2 piezas
- 7, 11, 12 - Kit zapata, barra de torque y fleje

Nota: La opción de válvula de escape rápido no es aplicable al 11.5RDV-500



LLANTA RDV - DATOS TÉCNICOS Y DIMENSIONALES

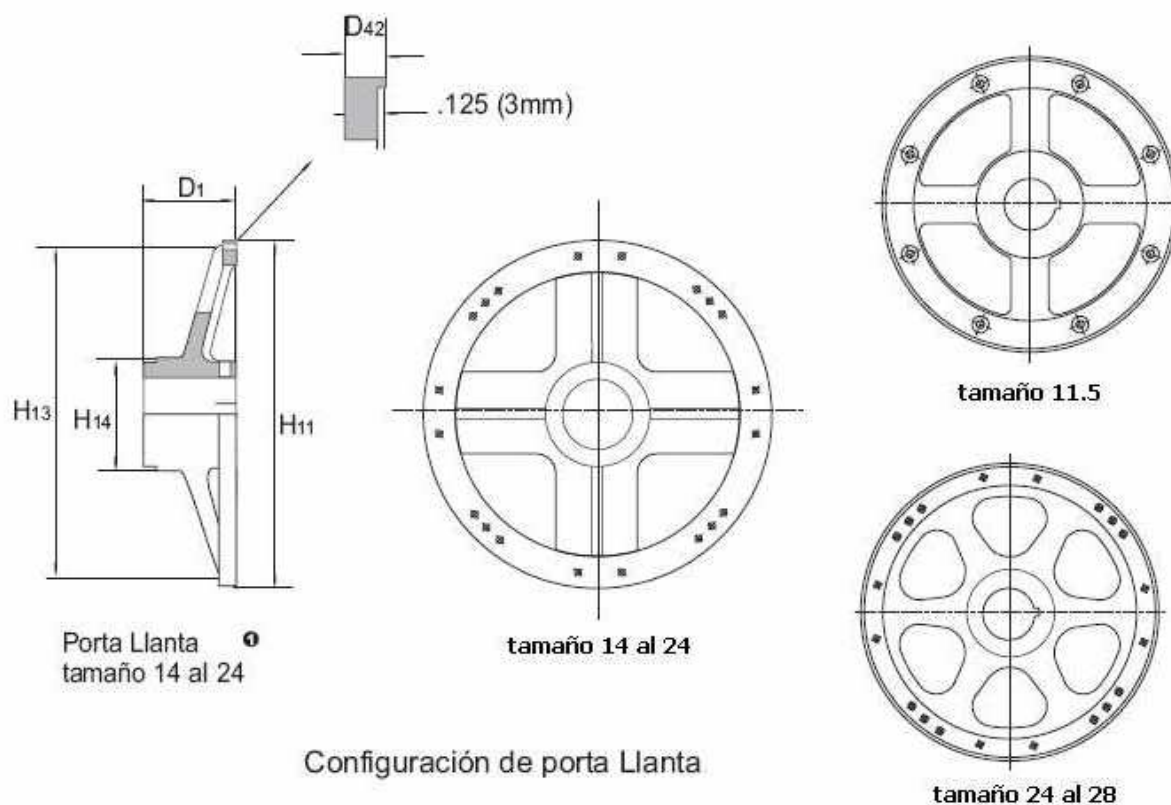


	N-M @ 75 psi	Dimensiones en milímetros																
		D2	D3	D2	D25	G	H2	H6	H7	n° dia. L	O3	n° tamaño O4	Q Ang.	V	n° ancho W			
11.5RDV-500	3050	156	6	60	10	498.5	479.4	295	479	16	9.5	8	2	3/8-18	11.25	14	8	127
14RDV-500	4430	156	8	73	15	596.9	571.5	361	565	8	12.7	10	4	3/8-18	22.50	14	8	127
16RDV-600	7346	187	8	73	15	647.7	619.1	412	619	12	12.7	10	4	3/8-18	15.00	17	8	152
20RDV-600	10511	187	8	73	15	749.3	720.7	514	721	12	12.7	10	4	3/8-18	15.00	17	10	152
24RDV-650	15258	195	10	73	16	863.6	831.9	615	826	16	15.9	13	4	1/2-14	11.25	15	12	165
28RDV-650	20570	195	10	73	16	965.2	933.5	717	927	16	15.9	13	4	1/2-14	11.25	15	14	165

INGLES	Lb. pulg @ 75 psi	rpm	Psi/rpm ²	Lb-ft ²	Lb	pulg ²	Pulgadas		pulg ²	Pulgadas
							Nuevo	Usado		
11.5RDV-500	27000	1,800	23	43	96	166	0.32	0.16	70	11.41
14RDV-500	39200	1,500	28	78	128	205	0.32	0.16	95	13.91
16RDV-600	65000	1,400	29	115	151	283	0.32	0.16	120	15.91
20RDV-600	93000	1,200	40	193	179	380	0.32	0.16	140	19.88
24RDV-650	135000	1,050	49	369	246	466	0.44	0.16	200	23.88
28RDV-650	182000	1,000	58	537	280	548	0.44	0.16	270	27.81

Tamaño	M. torque nominal	Máxima velocidad	Constante de pérdida centrífuga	Wk ² J	Peso	Área de Fricción	Espesor del revestimiento de fricción	Volumen de aire	Mínimo de campana
--------	-------------------------	---------------------	---------------------------------------	----------------------	------	---------------------	---	--------------------	-------------------------

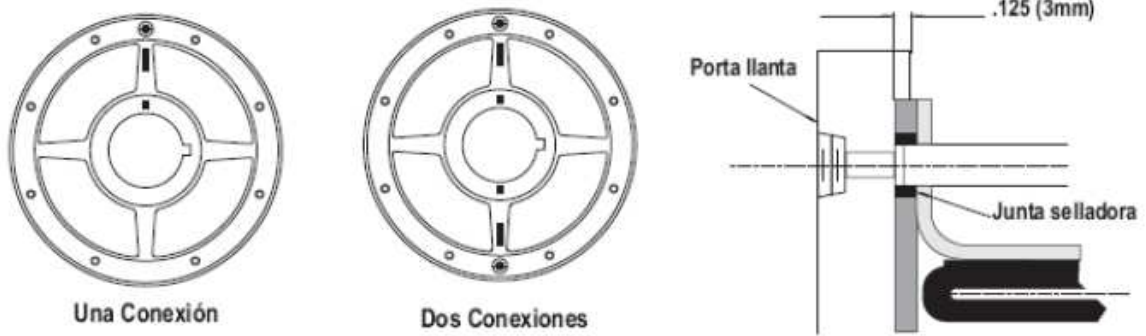
PORTA LLANTA RDV – DATOS TÉCNICOS Y DIMENSIONALES



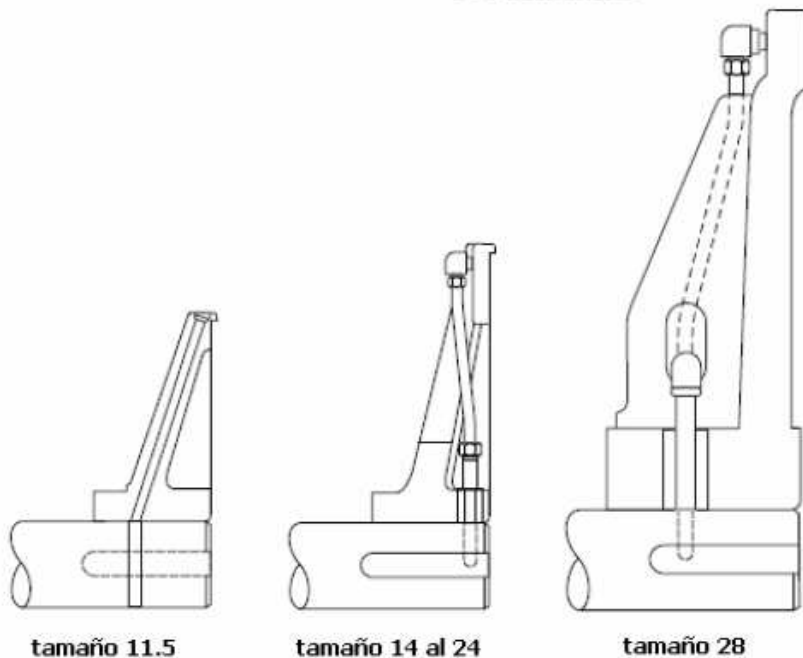
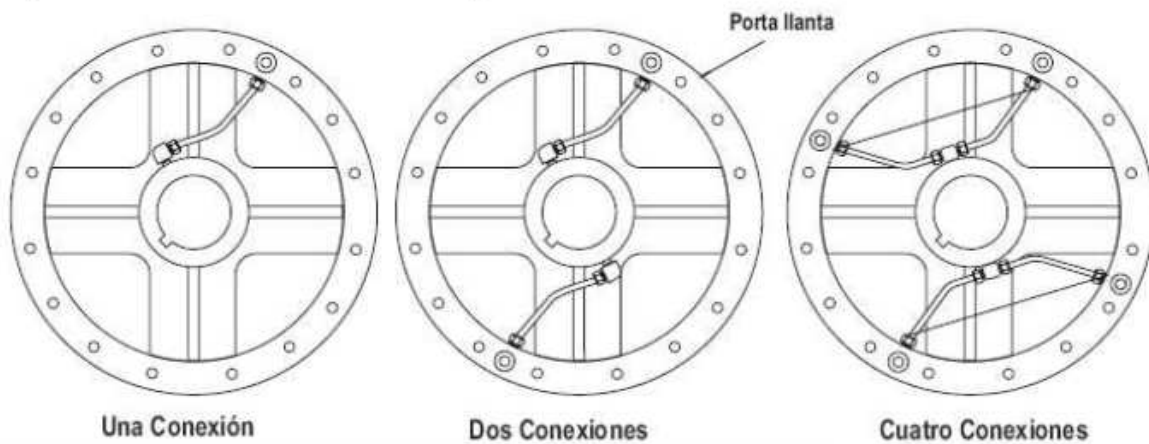
Configuración de porta Llanta

Inglés	Lb	Lb-ft ²	Dimensiones en pulgadas				
11.5RDV-500	70	19	4.34	0.59	20.00	N/A	6.00
14RDV-500	102	35	5.50	1.06	24.00	21.25	8.00
16RDV-600	139	50	5.50	1.06	26.00	23.25	8.00
20RDV-600	224	122	6.00	1.06	30.00	27.00	8.50
24RDV-650	260	174	6.50	1.06	34.63	31.00	9.00
28RDV-650	514	534	8.00	1.13	38.63	35.25	11.50
TAMAÑO	Peso total	Wk ²	D1	D42	H11	H13	H14
		J					

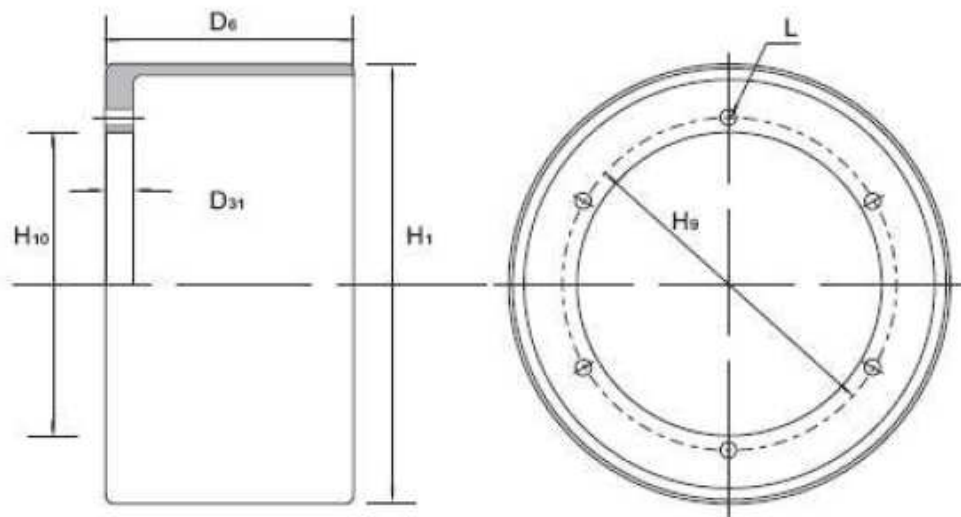
PORTA LLANTA RIDV - CONFIGURACIÓN Y CONEXIONES DE AIRE



Disposición de conexión de aire externa para todos los tamaños.

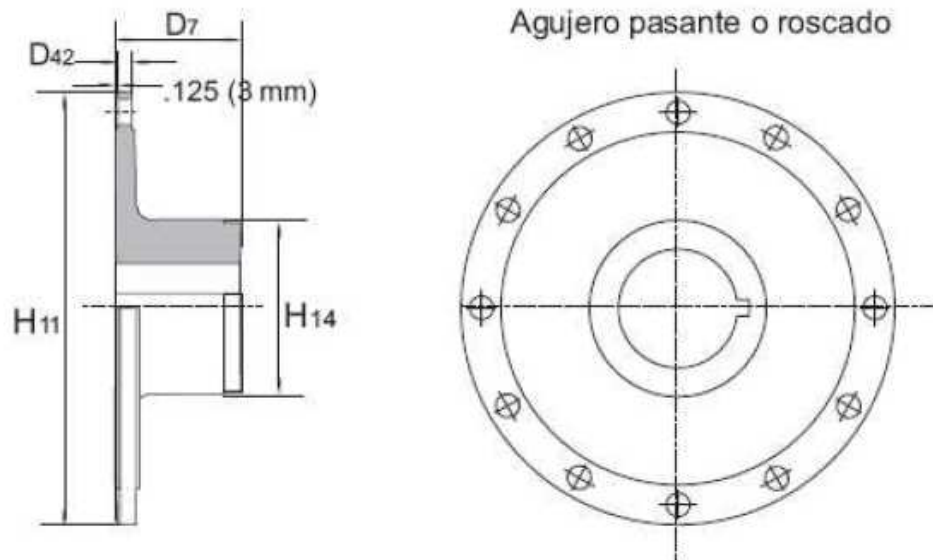


RDV - COMPONENTES DE MONTAJE - DATOS TÉCNICOS Y DIMENSIONALES - CAMPANA INTERIOR



INGLES	DIMENSIONES EN PULGADAS							Lb	Lb-ft ²	
	D31	H1	H9	H10	N°	Pasante	Roscado			
11.5RDV-500	0.75	11.5	7.250	6.250	6	0.53	1/2-13	6.50	46	9
14RDV-500	0.75	14.00	9.250	8.250	12	0.53	1/2-13	6.50	66	19
16RDV-600	0.75	16.00	9.625	8.250	8	0.78	3/4-10	7.75	94	35
20RDV-600	1.00	20.00	12.000	10.500	12	0.78	3/4-10	7.75	139	78
24RDV-650	1.00	24.00	16.000	14.625	12	0.78	3/4-10	8.25	178	148
28RDV-650	1.00	28.00	20.000	18.500	16	0.78	3/4-10	8.25	231	269
TAMAÑO	D31	H1	H9	H10	AGUJERO		D6	Peso	Wk ²	

RDV COMPONENTES DE MONTAJE – DATOS TÉCNICOS Y DIMENSIONALES - CUBO PORTA CAMPANA



Ingles	Pulgadas	Lb	Lb-ft ²	Dimensiones en pulgadas		
11,5RDV-500	8.25	35	2	5.00	0.63	6.0
14RDV-500	10.25	65	4	5.75	7.5	7.5
16RDV-600	11.13	62	4	5.75	7.5	7.5
20RDV-600	13.50	95	9	6.50	8.5	8.5
24RDV-650	17.50	124	19	5.60	9.0	9.0
28RDV-650	21.50	240	59	8.00	11.5	11.5
TAMAÑO	H11	PESO	Wk ²	D7	D42	H14